

DRAMES AERIENS DANS LE DEPARTEMENT DE LA SAVOIE

SAINTE FOY EN TARANTAISE – 22 mars 1919

Deux avions militaires italiens, de type non précisé, partis du terrain d'aviation de Fiume, en Italie, à destination de la France, se trouvent pris par le mauvais temps entre Bourg Saint Maurice et Sainte Foy en Tarentaise. Si l'un des pilotes réussit à se poser sur le terrain de Challes les Eaux, l'autre percute la muraille rocheuse, en rive gauche de l'Isère, face au hameau de La Raie, en amont de Sainte Foy en Tarantaise. Blessé sans trop de gravité, le pilote le Capitaine Natale PALLI meurt de froid à proximité d'un refuge qu'un épais brouillard avait caché à sa vue.

Une stèle, située sur le côté droit de la route reliant Bourg Saint Maurice à Val d'Isère, à la sortie du hameau de La Raie, commémore la mémoire de ce pilote. Elle a été inauguré en septembre 1922.



CLERMONT – fin mai 1926

L'avion postal Lyon-Genève, suite à une panne de moteur, s'abat près de Clermont. Le pilote et les quatre passagers sont indemnes mais l'appareil est détruit.

AIX LES BAINS – 6 janvier 1928

Un trimoteur Junkers G 23/24, immatriculé D-880, appartenant à la Compagnie Lufthansa, assurant la liaison commerciale Barcelone – Marseille – Genève - Berlin réussit à se poser en catastrophe en plein milieu de la ville d'Aix les Bains. Les trois membres d'équipage sont indemnes : Albert GERSSONKORNE, pilote, Gustav CONNEST, radio, Fritz SOLDMANN, ingénieur navigant.

LE REVARDE – 2 mars 1931

Le 23 février 1931, atterrissage à Megève d'un Nieuport 220 Cv équipé de skis en prévision de l'ouverture d'un aérodrome pour l'hiver suivant. Le pilote, Monsieur FAURE, ingénieur technicien de la Compagnie Aérienne Française, redécolle pour revenir à Challes les Eaux.

Le 2 mars, il part en reconnaissance des zones atterrissables sur le plateau du Revard. Il atterrit plusieurs fois au Coin du Feu et aux Déserts. En retournant à l'hôtel PLM du Mont Revard, il touche un sapin lors de son atterrissage, près de la patinoire. Le pilote est indemne, mais l'appareil a subi quelques dégâts.

VALLEE DE LA MAURIENNE – août 1931

Accident d'avion sur un glacier à la Pointe d'Arselle.

RANDENS – 20 juillet 1932

Atterrissage d'un avion en panne d'essence. Le pilote, William ATVATER, de nationalité américaine, parti de New York, le 12 mai, effectuait un Tour de l'Europe. Il repart à 17h 30 en direction de Lyon-Bron.

SAINT MARTIN de la PORTE – 20 juillet 1932

Vers 14h 30, un Hanriot-Lorraine H 431, n° 43 appartenant au 35^{ème} Régiment d'aviation de Bron parti de Challes les Eaux se fait plaquer au sol par un rabattant. L'avion est détruit. Deux aviateurs blessés : Lieutenant René FAURE, pilote et sergent-chef Armand MOLIERE, originaire de Beaufort sur Doron (ce dernier fera une carrière dans l'Armée de l'Air, en 1944, il servira au sein des unités de Maraudeurs)

GILLY sur ISERE – fin février 1934

Un Potez 25 de la base aérienne de Bron atterrit en panne de moteur à proximité de Gilly. Sergent de BERNARDY, pilote et observateur, Lieutenant POTIER.

BEAUFORT sur DORON – 2 avril 1934

Suite aux mauvaises conditions météorologiques, un avion anglais capote en atterrissant à Beaufort sur Doron., peu de dommages. Le pilote William LYLE avec pour passagère Miss Julia LADELL, venait de Paris et se rendait au Fayet.

VOGLANS – 28 juin 1934

Un avion dépendant de l'Ecole des Remous de Challes les Eaux (4^{ème} escadrille du 35^{ème} Régiment d'aviation) se pose en panne de moteur, près du chantier du futur aérodrome de Chambéry-Aix (marais de Voglans). Légers dégâts à l'appareil. Le Capitaine MARGAN, pilote, est indemne, le Lieutenant LEGOUVELLE, observateur, légèrement blessé

THOIRY – 19 mai 1935

Le sergent-chef pilote BOYMOND se rendant au meeting de Viry tente d'atterrir près de son village d'origine à Thoiry. L'avion capote, train brisé, appareil retourné, le pilote est légèrement blessé.

CHINDRIEUX – 20 juin 1936

Monsieur MAUGER, Directeur Général des Service de la Maison CAUDRON, suit en avion, celui de Monsieur le Ministre Pierre COT qui se rend à Challes les Eaux. Parti de Boulogne-Billancourt dans la matinée avec un avion de type Pélican, il se pose en panne de moteur dans les marais à proximité de Chindrieux. Le pilote et ses deux passagers sont indemnes, mais l'avion est endommagé.

VIONS – 1^{er} juin 1940



Après avoir été touché lors d'un combat aérien, le Junker 88 du 2^{ème} Groupe de l'Escadrille 51 (II/KG 51 Edelweiss) de la Luftwaffe fait un atterrissage forcé, vers 15h 30, au lieu dit « Pont de la Rose » sur la commune de Vions. L'appareil était parti du terrain de Fuerstenfeld Bruck dans le sud de l'Allemagne pour bombarder des objectifs dans le sud-est de la France.

L'équipage se composait de : Reinhold MULLER, pilote, Bernhard SARTOR, observateur, Paul DICKHUT, radio et Hermann SPRIESS, mitrailleur. Tous les membres d'équipage indemnes sont faits prisonniers.

BRAMANS – 2 juin 1940

Vers 10 heures, un Junker 88 de la Luftwaffe, probablement touché par les tirs de DCA ou en combat aérien s'écrase au lieu dit « Le Planay » sur la commune de Bramans. Quatre corps carbonisés non identifiés seront inhumés au cimetière de Bramans. D'après les pertes allemandes de ce jour là, il pourrait s'agir d'un appareil appartenant à la I/KG 51.



BOURG SAINT MAURICE – nuit du 4 au 5 février 1943

Le Lancaster I, codé DX-Q, serial ED 352, du 57th squadron de la Royal Air Force, décolle de la base aérienne de Scampton en Angleterre pour effectuer un bombardement sur la région de Turin en Italie. Pour des raisons inconnues, l'appareil s'écrase contre la paroi de Belleface dans le Massif de La Pointe de La Terrasse, face au hameau de Crêt Bettex, dans le voisinage de Bourg Saint Maurice.

Les sept membres d'équipage trouvent la mort : F/O A. F. RITCH, pilote, Sgt D. Mc NEIL, radio, Sgt E.N. PERKINS, mitrailleur, Sgt E. ATKINS, navigateur, Sgt D.G. BUSBY, bombardier, Sgt T. COSFORD, mécanicien, F/Sgt R. SHEARS, mitrailleur. Les corps ne seront retrouvés que quelques mois plus tard, à la fonte des neiges, et seront inhumés au cimetière de Bourg Saint Maurice. Au lendemain de la guerre, ils seront inhumés au cimetière militaire anglais de Saint Germain au Mont d'Or, près de Lyon.

CONJUX – 30 mars 1943

Pour un vol d'entraînement à la navigation, le Focke Wulf 58 C « Weihe », codé TD+QE, serial 3652, appartenant à l'Ecole de navigation N° 4, décolle du terrain de Lyon-Bron à 13h 15.. Volant très bas au-dessus du Lac du Bourget, l'appareil plonge dans les eaux, au large du village de Conjux.

A bord de l'appareil : Ernst CHRONZ, pilote, et l'élève-pilote Kurt BECKER trouvent la mort ; Otto STEINBACK, radio et l'élève-pilote Rudolf SCHIERE. sont saufs. Le 25 février 1988, l'appareil fut détecté à une profondeur de 115 mètres.

REGION du COL du PETIT SAINT BERNARD – été 1944

Dans le massif, au nord du Col du Petit Saint Bernard, entre le Col des Rousses et l'Aiguille des Veis, à la côte 3023, vers le Mont Miravidi, à environ 10 kilomètres au nord-est de Bourg Saint Maurice, un avion allemand s'est écrasé au cours de l'été

1944. en septembre 1944, une patrouille militaire retrouve les débris de l'appareil et deux squelettes. Des recherches ultérieures sur le site retrouvent des éléments pouvant provenir d'un Junker 88 de type A 4.

COL du PETIT SAINT BERNARD – 24 septembre 1944

Un avion de reconnaissance de Type Piper Cub de l'armée américaine fait un atterrissage forcé.

LE BOURGET DU LAC –15 octobre 1946

Après son décollage du terrain du Bourget du Lac, l'Avro Anson, numéro 231, appartenant à la base aérienne de Salon de Provence, s'écrase sur la Montagne du Chat, à 1050 mètres d'altitude.. Les cinq membres d'équipage trouvent la mort dans cet accident : Capitaine Pierre ALLEGRE (moniteur de navigation aérienne à l'Ecole de l'Air de Salon, ancien des FAFL au sein desquels il a effectué 70 missions de guerre au Groupe de bombardement « Tunisie », Adjudant André GODARD, Sergent Marcel



LARUE, Sergent Joseph FOURMY et Caporal-chef Abel FILQUIN.

Une stèle sur les lieux de l'accident commémore leur mémoire.

Un nouveau monument a été inauguré en mai 2001, en bordure de la route conduisant du Bourget du Lac au relais de TDF.



AEROPORT DE CHAMBERY – 15 janvier 1970

Le Beechcraft 99, immatriculé F-BRUF, appartenant à la Compagnie Air Alpes, s'écrase sur l'aéroport.

LAC DU BOURGET – 6 février 1998

Le Gulfstream G III, immatriculé VP-BLN, décolle de l'aéroport de Genève à destination de Chambéry. A bord de l'appareil : trois membres d'équipage et deux passagers.

A 11h 37, en courte finale d'approche de l'aéroport de Chambéry, l'appareil heurte violemment les eaux du Lac du Bourget.. Rapidement secourus, les membres d'équipage et les passagers sont recueillis par des pêcheurs sur leurs barques.

PRALOGNAN LA VANOISE – 20 octobre 2002

Un hélicoptère s'écrase au lieu dit « Montaimont » près de Pralognan la Vanoise. Deux morts dans cet accident, dont Michel DESMURS, patron de Rectimo-Aviation.

VAL THORENS SAINT MARTIN de BELLEVILLE –5 février 2007

Vers 15 heures, un appareil du Type « Mousquetaire », immatriculé F-GHRP, appartenant à l'aéroclub des Trois Vallées à Courchevel, s'écrase peu après avoir

décollé de l'altiport de la station. Les deux occupants de l'avion, pilotes confirmés et chevronnés trouvent la mort : Robert CHRISTIN et François PASCAL.

Sources : Documentation personnelle de Paul MATHEVET, René BOUVIER avec la collaboration de Jacques LIENARD et du BEA

e-mail : aero-tele.fr@tele2.fr

**Drames aériens dans le département de la Savoie © ARSA Paul MATHEVET
06/2008**