

## DRAMES AERIENS DANS LE DEPARTEMENT DE LA HAUTE-LOIRE

### **SAINT BONNET LE FROID 25 septembre 1936**

René LECOT, journaliste sportif lyonnais, effectue une période militaire en tant que sergent-chef de réserve et pilote de chasse. Au retour de cette période effectuée sur le terrain de Saint Raphaël, il regagne la base aérienne de Bron. Alors que le pilote survole la région de Saint Bonnet le Froid, son appareil, de type Nieuport-Delage, connaît quelques difficultés. Il tente d'atterrir dans un pré, vers 12 heures 30 à proximité du hameau des « Méallier », mais son avion capote. Le pilote, sérieusement commotionné, succombe dans les minutes qui suivent.

La Municipalité et les habitants de Saint Bonnet le Froid lui rendent hommage en élevant une stèle sur le lieu de l'accident, à 1,5 km à l'ouest de la localité. Cette stèle ayant été vandalisée, elle a été transférée dans le fond de l'église de Saint Bonnet le Froid. Sur place, une croix rappelle le lieu de l'accident.



## **LOUDES – 17 juillet 1938**

Vers 9 heures, un Cri-Cri Salmson 60 CV, immatriculé F-AQRA, s'écrase au sol à deux kilomètres du terrain. L'appareil destiné à l'entraînement des jeunes pilotes de la Section d'Aviation Populaire locale, était piloté par François GIRAUD, 19 ans. L'avion était arrivé au terrain de Loudes le 28 juin et avait à peine effectué dix heures de vol.

## **RIOTORD 2 août 1944**

A proximité du hameau des Setoux, sur la commune de Riotord, s'est écrasé le bombardier B 24 dont l'équipage a sauté en parachute dans la région de Saint Julien Molhesabate.

Le 6 août 1995, sur la place centrale du village, inauguration d'un monument à la mémoire de l'équipage du B 24 qui s'est écrasé sur le territoire de la commune. Ce même jour, le nom de Sgt Winston Fleming DANDREW, seule victime du crash, a été donné à la place principale de la localité.



### **SAINT JULIEN MOLHESABATE 2 août 1944**

Le bombardier B 24 « Patsy Jack » du 727th Bomber Squadron, appartenant au 451st Bomber Group de la 15<sup>ème</sup> USAAF, participe à une mission de bombardement sur le dépôt de carburant au Pontet, à proximité d'Avignon. Touché par la Flak allemande, l'appareil avec un moteur en feu s'éloigne de sa formation. Vers 13 heures 30, l'équipage saute en parachute aux abords de Saint Julien Molhesabate et de Saint Julien Vocance. Tous les membres d'équipage sont récupérés par la Résistance locale, à l'exception du Sgt Winston Fleming DANDREW, dont le parachute ne s'est pas ouvert, et qui sera inhumé provisoirement au cimetière de Vanosc.

A proximité du hameau de La Celle, sur la commune de Saint Julien Molhesabate, le 6 août 1995, inauguration d'un monument à la mémoire des membres d'équipage du B 24.



### **CHANIAT 17 août 1944**

En cours d'après-midi, des chasseurs Hellcat, appartenant au porte-avions USS Tulagi qui croise en Méditerranée, mitraillent et abattent un Dornier 217 de la Luftwaffe qui s'écrase au sol sur la commune de Chaniat, à 40 kilomètres au sud d'Issoire. Huit cadavres sont retirés des débris calcinés de l'appareil.

### **SAINT BONNET LE FROID 20 août 1944**

Vers 13 heures, une patrouille de huit chasseurs, du type Hellcat, appartenant au porte-avions américain USS Kasaan Bay qui patrouille en Méditerranée, survole la région de Saint Bonnet le Froid. Un appareil quitte la formation et pique à mort pour s'écraser au sol en explosant au lieu-dit « Les Moulins » sur la commune de Saint Bonnet le Froid.

Le pilote, le Lieutenant Commodore Harry Brinkley BASS, héros de la Guerre du Pacifique, trouve une mort inexplicable. Son nom a été donné à un destroyer de l'US Navy.

Monsieur ERTEL, passionné par les événements de la Deuxième Guerre Mondiale a souhaité rendre hommage à ce pilote, le 6 octobre 1996, en inaugurant dans sa propriété des Villettes à Sainte Sigolène, un Mémorial dédié aux pilotes d'Hellcat's de l'US Navy morts au combat lors du débarquement dans le sud de la France en août 1944.



#### **LOUDES - 10 juillet 1948**

Un Luciole 140 Cv perd brusquement de l'altitude au décollage et s'écrase au sol. Le pilote et son passager, Messieurs COZE et MALARTRE sont blessés sans gravité, mais l'appareil est détruit.

#### **LOUDES - 18 septembre 1949**

Messieurs PAJOT et DUC trouvent la mort lorsque leur Morane s'écrase au sol sur le terrain.

#### **LOUDES - décembre 1951**

Un accident sans gravité corporel se produit sur le terrain. Georges LAURENT et le moniteur COLLARD, à bord d'un S.I.P.A 72, font un atterrissage un peu dur ; les dégâts matériels sont importants.

#### **TIRANGES - 6 mai 1952**

Un Vampire appartenant à la patrouille acrobatique de l'Escadron 2/4 «Lafayette» s'écrase au sol, vers 16 heures 20, lors d'un violent orage, au lieu dit «Le Cros», sur la commune de Tiranges. Trois Vampire (dont 1010 4L-T et 1015 4L-U) de cet escadron, en provenance de Casablanca, après escale technique sur la base aérienne d'Orange-Caritat, rejoignent leur terrain de Friedrichshaffen en Allemagne. Le Vampire MkV 733, d'un potentiel de vol de 315h 20, était piloté par le sergent Daniel PASSEDOIT, né le 20 janvier 1930 à Nanterre. Le pilote trouve la mort dans cet accident.

### **LOUDES – 1<sup>er</sup> avril 1960**

A 10 heures 15, quelques minutes après son décollage, le Jodel des beaux-frères Paul LAURENT et Jean BERTOJO s'écrase au sol en bordure de la localité de Loudes.

### **MONT MEZENC (Les Estables-Chaudeyrolles) - 31 décembre 1964**

Vers 9 heures, trois avions à réaction évoluent à très grande vitesse au-dessus du massif du Mont Mezenc. Au cours d'un chassé-croisé, deux appareils se heurtent et piquent au sol pour s'écraser : l'un, vers la « Croix de Peccata », au-dessus du village des Estables, et l'autre à 200 mètres, dans les bois de la commune de Chaudeyrolles. Les lueurs de l'incendie qui ravagent les débris des appareils sont visibles à quinze kilomètres.

Dans quarante centimètres de neige et par fortes bourrasques de vent, les sauveteurs parviennent avec difficulté sur les lieux de l'accident. Les corps des pilotes sont retrouvés attachés à leur siège à plusieurs centaines de mètres des lieux de l'accident. Le pilote du troisième appareil a probablement averti par radio la localisation de l'accident puisqu'un hélicoptère de la base d'Orange-Caritat est rapidement sur les lieux.

Les appareils accidentés sont du type F 100 (ou 104) appartenant à la base aérienne française de Lahr en Allemagne. Les corps des victimes : lieutenant Jacques Albert MARIE et le sergent-chef Guy FLAMANT sont évacués par hélicoptère.

### **LOUDES – 29 mai 1966**

Aux abords du terrain, Jules LOGELAN, qui pilote un moto-planeur, est assez grièvement blessé.

### **MONISTROL SUR LOIRE – 1<sup>er</sup> novembre 1984**

Le Robin DR 400, immatriculé F-GDKO, appartenant à l'aéroclub d'Andrézieux, s'écrase au sol, vers 16 h, à proximité du lieu-dit « Paulin » sur la commune de Monistrol sur Loire. Trois jeunes corps sont extraits de l'appareil accidenté : Bruno CESERATTO, pilote, âge de 19 ans, militaire à la base aérienne de Cognac, Eric JANUEL, 19 ans et son frère Denis, âgé de 17 ans. Tous trois étaient originaires de Sainte Sigolène.

### **LES ESTABLES (Mont d'Alambre) - 12 mai 1991**

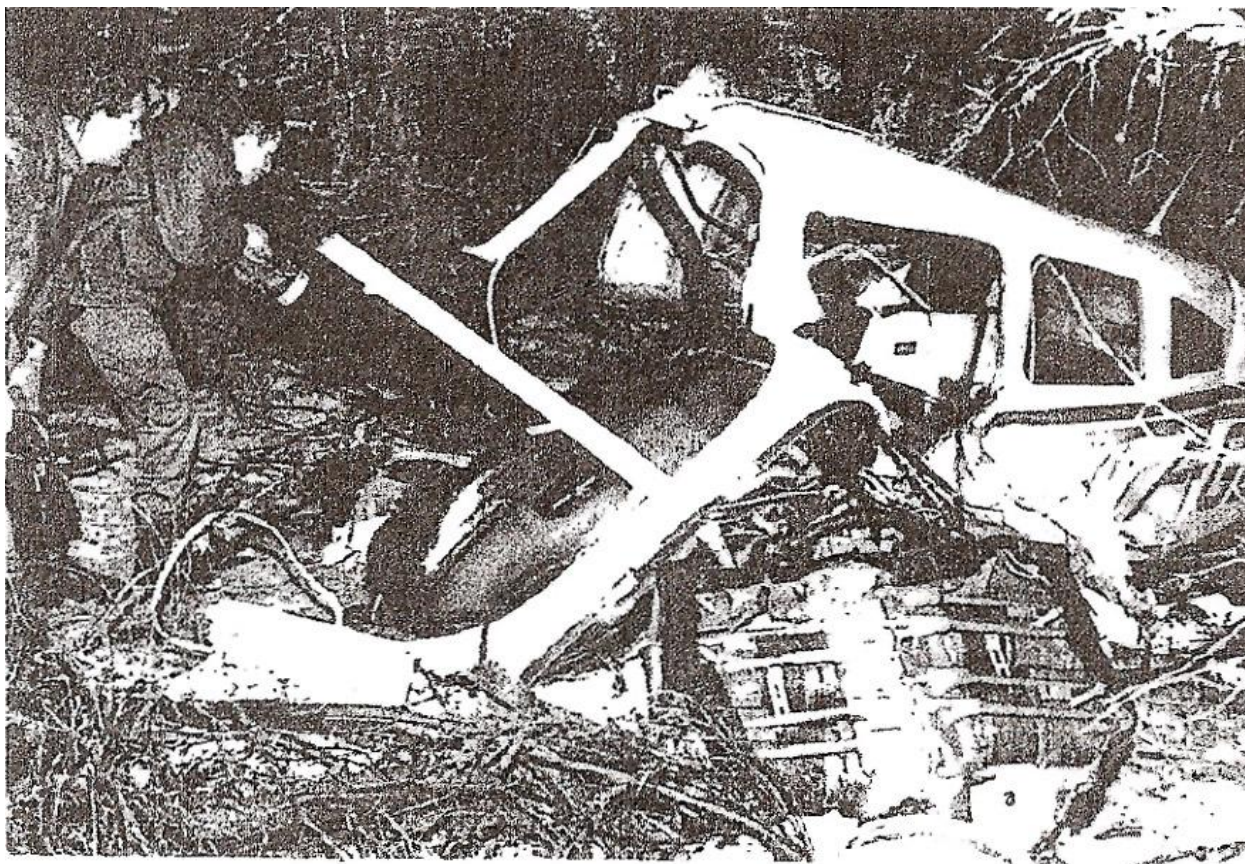
Le Piper PA28 Archer II avait décollé de Clermont-Ferrand dimanche 12 mai 1991 à 8 heures 30 en compagnie du Cessna 172, avec chacun quatre passagers à bord. Ce vol devait conduire les deux équipages – presque tous brevetés pilotes – à la base Aéronavale de Marignane pour une visite des mythiques Canadaires et de leurs prestigieux équipages. Après le Puy, la route des deux appareils divergeait en raison de conditions météo incertaines. Après un échange radio entre les deux avions, le Cessna prenait un cap Est vers Saint Etienne, pour emprunter la vallée du Rhône, tandis que le Piper poursuivait sa route directe passant par le Massif du Mézenc. Les reliefs étaient enveloppés dans la brume matinale et la météo prévoyait une légère dégradation.

Que s'est-il passé après la séparation des deux avions ? On peut penser que le pilote du Piper a été surpris par des nébulosités et que, privé de références visuelles, il a perdu le contrôle de l'appareil.

Etêtant les arbres de la forêt, l'avion a percuté le mont d'Alambre sous un angle de descente élevé et à grande vitesse, peu avant 10 heures. Après l'atterrissage à Marignane du Cessna, l'équipage reste pendant un long moment sans nouvelle du PA

28. Après quelques temps d'attente, l'alerte était donnée et le plan SATER-1 activé. A 11 heures 50, les recherches correspondantes étaient engagées. Cette première phase de recherches n'ayant donné aucun résultat, le niveau 2 était mis en œuvre à 16 heures. Des moyens conséquents sont alors mobilisés, SAMU ; Pompiers ; l'hélicoptère de la Protection Civile ; Radio amateurs Ardéchois ; Deux avions des Aéroclubs d'Auvergne et du Puy ainsi que de nombreux volontaires. En fin de soirée la balise de détresse de l'épave est identifiée et la phase « détressfa » est activée, tous les secours convergent sur le lieu de la tragédie.

Horrible spectacle. Au milieu de l'avion complètement broyé gisent trois corps sans vie. Et... miracle !! Une frêle jeune fille de 16 ans, Dorine BOURNETON, grièvement blessée, frigorifiée, mais vivante... Il est 20 heures. Avec d'innombrables précautions, elle est extraite de l'amas de ferraille et dirigée vers l'hôpital du Puy. Une chapelle ardente est improvisée en mairie du village des Estables (43) pour accueillir les corps de André JULIEN, 65 ans, pilote ; Pierre GUELLERIN, 50 ans et Mathias DUPOUY, 17 ans.



*Ce qui reste du fuselage de l'avion, au milieu des arbres.*

Nota : Dorine Bourneton a gardé un handicap lourd de cet accident. Elle est en fauteuil et a obtenu le brevet de pilote sur un avion spécialement aménagé. Elle milite pour que les handicapés puissent accéder au brevet de pilote professionnel.

### **SAINT PAL EN CHALANCON – 28 juin 1997**

Un hélicoptère Robinson R 44, immatriculé F-GMBT venant de Valence avait effectué un posé à Craponne sur Arzon, lorsqu'il connaît vers 12 heures 40, une panne de rotor à proximité de Saint Pal en Chalancon. De l'habitacle de l'appareil peu déformé sont extraits : Bernard TERRAT, pilote et propriétaire de l'appareil et ses trois passagers : Gaëtan IMPALLARI, Edouard SOUBEYRAN, sans grandes conséquences corporelles.

### **MALVALETTE – 23 juin 2003**

Un Robin DR 400, immatriculé F- GSKX, décolle dans la matinée de l'aérodrome d'Andrézieux-Bouthéon à destination du Puy en Velay. A son retour, vers 14 heures 15, l'appareil fait un atterrissage forcé au lieu-dit « La Chaud », à quelques mètres de Mayol sur la commune de Malvalette. Les deux occupants de l'appareil en sont quittes pour une belle frayeur : Marcel ESCOFFIER, pilote et son passager André MONTRIMARD qui effectuait son baptême de l'air.

### **LOUDES – 15 juin 2008**

Une parachutiste, Patricia IMBERT, trouve la mort lors d'un saut au-dessus du terrain de Loudes, son parachute ayant eu des difficultés à s'ouvrir.

#### **MEMOIRE AERONAUTIQUE**

**Groupement Antoine de Saint Exupéry**

**Les Vieilles Tiges**

**DRAMES AERIENS DANS LE DEPARTEMENT DE LA HAUTE – LOIRE (C) Paul MATHEVET  
06/2013**