

**DRAMES AERIENS DANS LE DEPARTEMENT DE LA LOIRE**  
ainsi que dans des communes voisines de l'Allier

**FEURS - Janvier 1910**

«Chute» sans dégât corporel de l'aéroplane « Metalloplan » piloté par son constructeur Marius MAZOYER. Cet événement a fait l'objet à l'époque de l'édition de cartes postales.

**SAINT ETIENNE, quartier de LA TERRASSE – 6 août 1911**

Alors qu'elle participait au meeting de Saint Etienne, Marie MARVINGT « casse du bois » en posant son appareil dans un jeu de boules du Café des Sports. Cet événement a fait l'objet de l'édition de cartes postales.

**LE CHAMBON-FEUGEROLLES – 14 mars 1919**

Un Caudron de l'Aéronautique militaire se pose en catastrophe, faute d'essence, sur la propriété BROSSARD, à proximité de la colline de La Tour au Chambon-Feugerolles. A bord de l'appareil, Louis LHEURRY, de l'Ecole militaire de Châteauroux, devait rallier Istres. Après avoir été dépanné, il effectua plusieurs passages au-dessus de la localité.

**COMMELLE-VERNAY – 26 avril 1929**

Vers 15h, un appareil de tourisme, immatriculé Z-KAAP, piloté par un sujet britannique MARSE Henry, Francis, a capoté au lieu-dit des Verrières sur la commune de Commelle-Vernay. L'appareil venait de Lympne en Angleterre à destination de Lyon. Le pilote est indemne, son hélice et son train d'atterrissage sont brisés.

**ROCHE LA MOLIERE – juin 1929**

Un Breguet 19 s'écrase au Crêt Pomat, près de Roche la Molière. A bord de l'appareil : Lieutenant DUCHANGE et le sergent-chef JANSSENS du 11<sup>ème</sup> Régiment d'aviation de Metz. Partis de Metz, leur vol devait se poursuivre vers Istres, mais sur les monts du Mâconnais, ils furent déroutés par de violents orages. A court d'essence, ils se posèrent vers minuit dans un champ de blé. Les deux aviateurs, sérieusement contusionnés, furent secourus par la famille DEGEORGE qui habitait à proximité de l'accident.

**SAINTE AGATHE LA BOUTARESSE – 18 septembre 1929**

Vers 19h 45, un Nieuport Delage 390, immatriculé F-AIVN, appartenant à la Compagnie aérienne française, qui avait le feu à bord, s'est posé au lieu-dit Les Marceaux, à proximité du château de Monsieur STARON, sur la commune de Sainte Agathe La Boutaresse. A l'atterrissage, un fossé fit culbuter l'appareil qui a subi des dégâts importants, le pilote légèrement blessé au visage. L'appareil était piloté par Monsieur DUPERIEZ de la Compagnie aérienne française qui assurait le service postal de la ligne Bordeaux-Genève sur la section Montluçon-Lyon. A bord de l'avion 2 sacs de dépêches et 9 colis postaux qui ont été transportés en auto au bureau de poste de Boën

#### **SAINT ROMAIN LA MOTTE – 12 février 1930**

Vers 14h, le Breguet 19 A 2, n° 873, piloté par l'Adjudant-Chef Adrien ROUSSEAU, appartenant au Magasin Général d'Aviation de Romorantin, est contraint d'atterrir sans incident, suite à une panne de moteur, à 1 kilomètre du bourg de Saint Romain La Motte. Le pilote se rendait de Romorantin à Istres via Lyon.

#### **CHAGNON – 6 mars 1930**

Vers 15h 50, un Breguet 19 de la 11ème escadrille du 35ème Régiment d'aviation de Bron a pris feu et capoté à l'atterrissage à proximité du hameau de Leymieux sur la commune de Chagnon. Le caporal pilote CHALBOS est indemne et le sergent mitrailleur DUBOURVIEUX commotionné. L'appareil est détruit.

#### **SAINT RAMBERT SUR LOIRE – 9 avril 1930**

Vers 18h, un avion de tourisme monoplan, immatriculé G-AASS, égaré est contraint d'atterrir au lieu-dit les Landes sur la commune de Saint Rambert sur Loire. Le pilote sujet britannique, du nom de SINGH, qui se rendait de Dijon à Lyon, est indemne. L'hélice et les haubans de l'aile droite de l'avion sont brisés.

#### **MAGNEUX HAUTE-RIVE – 23 avril 1930**

Un Breguet 19 piloté par l'Adjudant GATE avec pour passager l'adjudant RESSALI du 3ème Groupe d'ouvriers d'aéronautique a atterri, vers 11h 30, au lieu dit Les Borzes sur la commune de Magneux Haute-Rive. L'appareil se rendait de Villacoublay à Lyon.

#### **FEURS – 6 mai 1930**

Deux hydravions civils venant de la direction de Paris et se rendant à Lyon, puis à Evian les Bains, se sont posés à court d'essence à 14h 10 sur la Loire à hauteur de Feurs. Après avoir été ravitaillé, les deux appareils qui transportaient du courrier sont repartis.

#### **COMMELLE-VERNAY - 30 juillet 1930**

Vers 12h, le Loire Gourdou Leseure, n° J 402, piloté par sergent Edouard GARET appartenant à la 7ème escadrille du 35ème Régiment d'aviation de Bron, est contraint de se poser sans dommage suite à un problème de moteur à proximité de la gare du Coteau sur la commune de Commelle-Vernay. Le pilote se rendait de Bron à Saint Nazaire.

#### **SAINT GALMIER – 11 mars 1931**

Vers 16h, l'appareil immatriculé F-AJYC, appartenant à l'Aéro-club du Rhône a atterri sur le terrain d'aviation de Saint Galmier. A bord de l'appareil, Henri OLIVE, pilote, et un passager se rendaient à Clermont-Ferrand. Le pilote a déclaré s'être posé suite à un problème de givrage du carburateur.

#### **BOISSET les MONTROND – 26 mars 1931**

A 12h, 15, le Breguet 19 A 2, n°1965, fait un atterrissage forcé par suite de la brume et à court d'essence, à proximité de la gare de Boisset le Cerizet sur la

commune de Boisset les Montrond. A bord de l'appareil, le Colonel DESPRES de LA MORLAIX, pilote, Commandant le 11ème Régiment d'aviation à Metz, et le sergent VIGNON, mécanicien. L'avion était parti du Bourget à 8h 40 à destination de Toulouse, et participait au raid Metz - Paris - Toulouse - Istres - Metz.

#### **SAINT JULIEN d'ODES – 4 juillet 1931**

Vers 16h, un monoplane a atterri au lieu-dit Chavagneux, sur la commune de Saint Julien d'Oddes. A l'arrivée des gendarmes, les aviateurs avaient quitté les lieux après avoir enlevé le moteur, l'hélice, la dynamo et le tableau de bord. Il s'agirait d'un avion Bourgeois-Sepemaud-Teppe 10 n° 3

#### **MABLY – 29 juillet 1931**

Vers 12 h, un avion Caudron C 59, n° 5848, immatriculé F-AHEF, appartenant à l'Ecole Caudron d'Ambérieu en Bugey, fait un atterrissage forcé, sans gravité, après s'être égaré et à court d'essence. L'avion piloté par Georges ANDRIEI, élève-pilote à l'Ecole Caudron, réalisait un vol d'épreuve de navigation sur le trajet Ambérieu en Bugey-Dijon et retour. L'avion est reparti à 17h 30, après avoir fait le plein.

#### **USSON EN FOREZ – 14 octobre 1931**

Deux appareils militaires font un atterrissage forcé, sans gravité, à proximité d'Usson en Forez. Le premier, piloté par l'Enseigne de Vaisseau BRARD sur avion maritime n° 8, et le second par le second maître BAUDROUET sur avion maritime n° 4. Ces deux appareils appartenaient à un groupe de trois venaient de Hyères et se rendaient à Clermont-Ferrand. N'ayant pu atterrir par suite de brume, ils se sont trouvés à court d'essence.

#### **BRIENNON – 3 novembre 1931**

Vers 15h, un Potez 25, piloté par l'Adjudant-Chef Adrien ROUSSEAU affecté au magasin général d'aviation n° 3 à Romorantin, fait un atterrissage forcé, sans gravité, par suite d'un problème de moteur, au lieu-dit Bois Cortal sur la commune de Briennon. L'appareil venait d'Istres à destination d'Orly après escale à Bron.

#### **POMMIERS – 27 février 1932**

Vers 15h 15, un avion militaire Potez 25, K 314, fait un atterrissage forcé par suite d'un problème de moteur au lieu-dit Dague sur la commune de Pommiers. L'appareil venait d'Istres, et après avoir fait escale à Bron, il se dirigeait vers le terrain de Romorantin. L'avion était piloté par l'Adjudant-Chef ROUSSEAU du 1er Groupe d'Aviation. L'appareil qui a été dépanné le lendemain par une équipe venue de Bron a pu redécoller pour sa destination;

#### **EPERCIEUX SAINT PAUL – 1er mai 1932**

A 11 heures, un monoplane Potez 36, immatriculé F-ALKI, a fait un atterrissage forcé par suite du mauvais temps, à proximité de la ferme Giraud, au lieu-dit des Arthauds sur la commune d'Epercieux Saint Paul. L'appareil venait de Paris à destination de l'aérodrome de Bouthéon. A bord de l'appareil, Jean REGINENSI, pilote, accompagné de Léon GANCEL.

### **PLAINE DU FOREZ – 14 juillet 1932**

A l'issue d'un raid autour de l'Europe, alors qu'ils survolaient la Vallée du Rhône en direction du Bourget, le Colonel GUILLEMENEY et le Commandant GOSLIN s'égarèrent dans la brume. Après avoir longtemps tourné au-dessus de Saint Etienne, cherchant en vain à atterrir, leur appareil s'écrase au sol dans la plaine du Forez. Les deux occupants trouvent la mort.

### **BOUTHEON – 14 mars 1933**

Dans la matinée, lors d'un vol d'entraînement, le Gourdou-Lesseure n° 7 du sergent Edouard GARET, appartenant à la 3<sup>ème</sup> escadrille de la 5<sup>ème</sup> escadre de chasse de Bron, se met en vrille à la verticale du terrain de Bouthéon. L'appareil s'écrase au sol et le pilote est tué. Edouard GARET, originaire de Mornand, près de Boën sur Lignon, totalisait 600 heures de vol. Sa mémoire est commémorée par une stèle inaugurée, le 12 mars 1934, rue Roland Garros à Bouthéon, puis déplacée dans l'enceinte de l'aérodrome, le 24 juin 1989, avec le concours de l'ANSORAA. .

### **CERVIERES – 20 octobre 1933**

Dans la matinée, un Potez 25 piloté par le caporal-chef Jean GISCLON avec pour passager l'adjudant-chef mécanicien DULAC, vole de Clermont-Aulnat vers Lyon-Bron. Les sommets des Monts du Forez sont dans le brouillard alors que l'appareil connaît des difficultés de moteur.

Le pilote hurle à son passager de sauter en parachute avant de sauter lui-même. Au sol, GISCLON est sonné, et DULAC sérieusement commotionné. Accourus, des villageois les transportent vers Cervières. En 2007, Jean GISCLON, ancien rédacteur de chef de la Revue « Pionniers » est toujours membre des Vieilles Tiges. Il décède en Janvier 2009.

### **BOUTHEON – 24 octobre 1934**

Monsieur PITAVY, chef-pilote de l'Ecole de pilotage de Monsieur MAZOYER, et son élève Monsieur Max FONTANILLES, fils du Docteur FONTANILLES, sont mortellement blessés dans l'accident de leur appareil sur le terrain.

### **CHANGY – 31 juillet 1937**

Le LeO 20 Bn3, n° 269, appartenant à l'Escadron d'Entraînement de la Base aérienne 122 de Chartres, est accidenté lors d'un atterrissage en campagne. Les trois occupants sont indemnes : Capitaine de GAILLARD, pilote, sergent PARAGOT, mécanicien et sergent BRUNEL, mitrailleur.

### **BOUTHEON – 6 septembre 1937**

Un avion Mureaux 115 n° 27 est accidenté sur l'aérodrome de Bouthéon.

### **SURY LE COMTAL – 18 octobre 1937**

Vers 17 heures, un Caudron-Luciole, appartenant probablement à l'Aéroclub Forézien et Vellave, survole la localité à très basse altitude. Alors que l'appareil, piloté par Monsieur FRADIN avec pour passager Monsieur DUPUY, survole la propriété de la famille FRADIN, l'aile droite accroche un arbre. L'avion gît au sol, 80 mètres plus loin, les roues en l'air. Monsieur FRADIN qui porte des contusions à la face et aux jambes

est conduit au domicile de ses parents, Monsieur DUPUY plus grièvement atteint est conduit à la clinique Littré à Saint Etienne où il décède dans la soirée.

#### **CALOIRE – 12 décembre 1939**

Le Wibault 283 T 12 n° 10, immatriculé F-AMTT, baptisé « L'Imbattable », appartenant à la Compagnie Air France, mais réquisitionné par l'Armée de l'Air, s'écrase, vers 13h 10, au lieu dit « Fontclause » sur la commune de Caloire. L'appareil effectuait un vol de liaison entre Lyon-Bron et Paris-Le Bourget.

A bord de l'appareil : le sergent-chef Maurice SUAU, pilote, est éjecté, mais il est sérieusement commotionné, tous les autres membres d'équipage trouvent la mort : Albert LEGENDRE, officier mécanicien, sergent Roger PEHAU, mécanicien navigant, caporal Marie Robert PEPEROT, mécanicien navigant, sergent Charles DEGUIN, pilote de chasse et passager.

Une stèle commémorative a été inaugurée sur le lieu de l'accident, le 9 septembre 1989

#### **ECOLES de PILOTAGE de BOUTHEON et de ROANNE – 1939/1940**

Lors de la guerre en 1939, l'Armée de l'Air a mis en place des Ecoles élémentaires de pilotage sur les terrains d'Andrézieux-Bouthéon (n° 44) et de Roanne-Renaison (n° 43). De nombreux accidents, plus ou moins graves, sont survenus dans la région :

**22 décembre 1939**, à Vougy, lieu dit « Crêt d'Aiguilly » le Potez 63-11, n°118, piloté par le sergent-chef Michel GEDEAU, fait un atterrissage forcé

**7 janvier 1940**, à Bouthéon, le Salmson D6 «Cri-Cri»T2 n° 194 , F-ARQU (ex F-ARQU), piloté par Léon SCHAFERLE décroche à l'atterrissage et casse son train

**16 janvier 1940**, à Pradines, au lieu dit « Hameau de Ruisse », le Caudron C 275 « Luciole » (ex F-ARXS), piloté par BOUCHARD, effectue un atterrissage en campagne

**24 février 1940**, à Bouthéon, le Salmson D6 T2 « Cri-Cri » n° 302 (ex F-ARBB), piloté par le sergent-chef PATEL et l'élève BONNET, au décollage, suite à une perte de puissance, l'appareil se met en pylône.

**26 mars 1940**, à Roanne, le Caudron C 275 « Luciole », (ex F-AQQV), piloté par Gabriel COGNE, décroche à l'atterrissage et s'écrase à plat.

**6 avril 1940**, à 3 kilomètres de Bellegarde en Forez, (lieu-dit: Le Roy, Les Varennes, Corizet) collision en vol du Caudron C 275 « Luciole » n° 7561, F-AQFQ, piloté par Guy MAGNIN-FAYSOL avec le Caudron C 275 « Luciole » n° 8015, F-ARSJ, piloté par Jean RENEL, et le Zlin 12 n°208, F-AQEQ .

**1<sup>er</sup> mai 1940**, à Roanne, collision au roulage entre le Caudron C 275 « Luciole » (ex F-ARYQ), piloté par Gabriel COGNE et le Caudron C 275 « Luciole », (ex F-AQFS) piloté par Georges ORTHU.

**10 mai 1940**, à Bouthéon (au lieu-dit « Les Essarts », le Romano 82 Et2 n°127 du dépôt d'Aviation polonaise de Bron, piloté Ajj MICHALACK et Caporal mécanicien BORI, effectue un atterrissage en campagne suite à une panne de moteur.

#### **FEURS– 17 juin 1940**

Dans son repli vers le sud de la France, le Groupe de Reconnaissance I/55 fait escale le 17 juin sur le terrain de Feurs. De ce terrain, un Potez 63-11 fait une mission en vol rasant pour repérer les mouvements des colonnes ennemies sur l'axe Roanne-Digoin-Montbard. Au-dessus de cette localité, l'appareil est touché par la Flack Un obus éclate dans la cabine de l'observateur, le Lieutenant de LESSANS est tué sur le coup.

L'appareil parvient à regagner le terrain de Feurs

#### **FEURS – 20 juillet 1940**

Le Farman 224, n° 4, codé L 235 militarisé, ex immatriculation F-APMD, est accidenté sur le terrain de Feurs.

#### **FEURS – mi-novembre 1940**

Le Caudron 445 Goéland, immatriculé F-BAEE est accidenté sur le terrain de Feurs.

#### **PRADINES – 19 mars 1941**

Vers 6h du matin, deux aviateurs allemands sautent en parachute d'un Me 110 qui s'écrase à 1 km dans l'ouest de l'Abbaye de Pradines.

#### **SAINT MAURICE en GOURGOIS – 4 juillet 1941**

Le Bloch 152 n° 284 du Groupe de chasse III/9, pilote par le Capitaine GARDE fait un atterrissage forcé, suite à une panne de moteur, à 3 kilomètres à l'est de la localité.

#### **CHATEL-MONTAGNE (Allier) – 26 juin 1942**

L'appareil du Lieutenant AQUILINA du Groupe de Chasse des Cigognes, s'écrase au sol, près du Mayet de Montagne. Le pilote trouve la mort.

#### **SAINT BONNET DES QUARTS – 19 novembre 1943**

Un avion allemand, de type Ju 88 s'écrase, entre 15h 30 et 16 h, à proximité du hameau de la Malgoutte. Quatre corps sont récupérés par les soldats allemands.

#### **SAINT CYR de VALORGES – nuit du 27 au 28 avril 1944**

Le B 24 Liberator, serial 42-40997, du 36th Bomb Squadron appartenant au 801st Bomb Group de la 8th USAAF, basé sur le terrain d'Harrington (Angleterre), s'écrase au sol lors d'une mission de parachutage à la Résistance, sur le terrain «Timbale» Le crash a lieu à 2h 10 du matin, à proximité du « Pont du Loup » sur la commune de Saint Cyr sur Valorges.

Cinq membres d'équipage trouvent la mort : 1st Lt George W. AMBROSE pilote, 2<sup>nd</sup> Lt Robert H. REDHAIR copilote, 2<sup>nd</sup> Lt Arthur B. POPE navigateur, 2nd Lt Peter ROCCIA bombardier, S/Sgt Charles M. WILSON mécanicien. Deux membres d'équipages indemnes s'évadent : S/Sgt James J. HEFFLESON radio et Sgt Georges W. HENDERSON mitrailleur. Le Sgt James C. MOONEY, éjecté de l'avion et sérieusement blessé est fait prisonnier.

Deux monuments, à proximité de l'accident honorent la mémoire des disparus.

#### **MABLY – nuit du 5 au 6 mai 1944**

Le B 24 Liberator, serial 42-63798, du 858th Bomb Squadron appartenant au 801st Bomb Group de la 8th USAAF, basé sur le terrain de Harrington en Angleterre, s'écrase au sol, vers 00h 32, au « Bois de Brate » sur la commune de Mably. L'appareil qui participait à une mission de parachutage à la Résistance est touché par les tirs de

Flak, sur voie ferrée, près de Gilly sur Loire. L'équipage, qui a sauté en parachute, près de Chenay le Châtel, se composait : 2<sup>nd</sup> Lt Murray L. SIMON pilote, 1st Lt John B. MEAD bombardier, 1st Lt John A. REITMEIER navigateur, 2<sup>nd</sup> Lt French M. RUSSELL copilote, T/SGt Philipp B. LATTA radio, S/SGT Graham S. HASTY dispatcher, T/Sgt Leo F. DUMESNIL mécanicien, S/Sgt Homer G. COLLIER mitrailleur. Tous les membres d'équipage se sont évadés, à l'exception de DUMESNIL qui est fait prisonnier. Certains se retrouveront au maquis du Mont Mouchet

#### **SAINT NICOLAS des BIEFS (Allier) – 9 juillet 1944**

Le 9 juillet 1944, sur la commune de Saint Nicolas les Biefs (Allier), à 20 kilomètres à l'ouest de Roanne (Loire), le Focke-Wulf 200 C 4 « Condor », numéro de série 0-183, codé F8+KR (précédemment codé GC+SL), appartenant à la 7<sup>ème</sup> Staffel du III<sup>ème</sup> Group de la 40<sup>ème</sup> Kampfgeschwader, s'écrase au sol par temps de brume à 5h 45, près de la ferme de « La Coup », dans une région boisée et montagneuse. L'appareil assurait un vol de liaison avec transport de personnels entre les bases allemandes de la côte atlantique et l'Allemagne. Ce quadrimoteur avait décollé de La Rochelle avec à son bord : quatre membres d'équipage : Leutnant Helmut Kutterer, pilote, Feldwebel Karl Novotny ou Nowotny, second pilote, Feldwebel Horst Flechsig, premier radio et Feldwebel Karl Greeb, deuxième radio ; huit passagers : Unteroffizier Kurt Schramm, Unteroffizier Ernst Kreigenfeld, Obergefreiter Erhard Sumpf, Oberfeldwebel Siegfried Kalinowski, Unteroffizier Bruno Greil, Unteroffizier Georg Kunis, Obergefreiter Walter Kobrich, Unteroffizier Ernst Lupp. Les douze militaires qui trouvèrent la mort furent d'abord inhumés au cimetière de Clermont-Ferrand, puis après la guerre, au cimetière militaire allemand de Dagneux (Ain), bloc 8, tombes 29 à 40.

Il était supposé que cet appareil avait peut-être été abattu par l'aviation de chasse américaine. Claude GRIMAUD dans son ouvrage « 1944-Objectif Libération du Massif Central » relate qu'à leur retour en Angleterre, les pilotes du 79th squadron revendiquèrent la destruction de cinq locomotives, d'un train de munitions, d'un de marchandises et d'un quadrimoteur allemand. Dans le cadre d'une mission d'accompagnement de bombardement, des chasseurs P 38 Lightning sont chargés de mitrailler des cibles potentielles sur Moulins, Nevers et Tours. Vers 8h 25, à la verticale de Moulins, le 2<sup>nd</sup> Lt Jess E. Carpenter, repère un énorme quadrimoteur ennemi tout près du sol, qu'il identifie comme étant un Ju 290. Le Lieutenant Carpenter ouvre le feu : les deux moteurs tribord du Fw 200 sont détruits, le fuselage et l'aile droite sont en flammes. L'appareil allemand entre dans la brume.

Il existe de nombreuses contradictions dans les témoignages figurant dans les divers rapports.

#### **CHAZELLES sur LYON – année 1944**

Un avion de la Luftwaffe, de type Arado, s'est écrasé à proximité de la localité Au cours de l'été, un Junker 88 A 6 de la Luftwaffe s'est également écrasé à proximité de la localité.

#### **PONCINS – 21 juillet 1944**

Un avion allemand en feu fait un atterrissage d'urgence.

#### **DOIZIEUX – 1<sup>er</sup> novembre 1944**

Le C 47, serial 42-92700, du 17th Troop Carrier Squadron appartenant au 64th Transport Carrier Group de la 12th USAAF, basé sur le terrain d'Istres, assure un vol d'évacuation de blessés depuis le terrain de Luxeuil Alors qu'il survole la Vallée du

Rhône, le brouillard recouvre le Massif du Mont Pilat, et l'appareil pénètre dans cette zone de pluie et de brouillard givrant, et s'écrase vers 14h 30, au lieu dit « Le Chirat de l'Escotay », sur la commune de Doizieux.

Treize corps furent dégagés par les FFI et sept autres par l'armée américaine. A bord de l'appareil : 1st Lt Carson M. ROBERTS, pilote, 2<sup>nd</sup> Lt Williams C. WARD, copilote, Sgt Shirley N. BRECKINRIDGE, mécanicien, Cpl Howard E. KAHLER, radio et 1<sup>st</sup> Lt Aleda E.LUTZ, infirmière, ainsi que 15 blessés en cours d'évacuation dont 6 prisonniers allemands. 1st Lt Aleda LUTZ, avait effectué 196 missions d'évacuation sanitaire en plus de 800 heures de vol et accompagnés 3500 soldats blessés. Elle fut la première femme officier américaine tuée en Europe lors de la Deuxième Guerre mondiale.

Une stèle à la mémoire des militaires a été inaugurée à la Jasserie du Mont Pilat, ainsi qu'un cairn sur le lieu de l'accident. Une cérémonie commémorative a lieu tous les ans.

#### **BOUTHEON – automne 1944**

Un B 24 Liberator de l'US Air Force effectue un atterrissage d'urgence sur le terrain de Bouthéon, il sera ferrailé sur place.

#### **CHATEL-MONTAGNE (Allier) – 6 février 1945**

Un B25 Mitchell de l'US Air Force s'écrase au sol, à proximité de Châtel-Montagne. Les six occupants de l'appareil trouvent la mort : 2<sup>nd</sup> BALAND Helmer, S/Sgt THORTON Fred., 2<sup>nd</sup> Lt LEONARD Garry, Cpl MANNIES Drayton du 850th Bomb Squadron appartenant au 490th Bomb Group, sont inhumés au cimetière militaire américain d'Epinal. ; Brigadier Général William EATON, pilote et 2<sup>nd</sup> Lt Alfred FAFLIK Jr, co-pilote, appartenant au HQ AAF MTO, sont inhumés au cimetière militaire américain de Draguignan

Le 15 juillet 2007, une stèle commémorative est inaugurée au centre de la localité de Châtel-Montagne, ainsi qu'une plaque avec le nom de ces aviateurs, à proximité du lieu du crash

#### **ROANNE-BOIS COMBRAY – 25 août 1946**

Messieurs AIME et RABUT, du Centre national de Carcassonne, trouvent la mort dans l'accident de leur appareil Morane-Saulnier MS 315 Ed2 n°325, immatriculé F-BCBE, lors du meeting de Roanne.

#### **BOUTHEON – 5 septembre 1946**

Le SNCAN N1002 « Pingouin » n°181 du C.P.C.C.A.S, avec pour équipage Sous-lieutenant MONMARSON, sergent BRU et sergent-chef MANGIN, fait un atterrissage forcé. L'équipage est indemne.

#### **SAINT JUST SUR LOIRE – 1947**

Un Stampe piloté par THEVENON accroche un câble électrique à haute tension qui traverse la Loire à proximité de Saint Just sur Loire. Le pilote et son passager sont indemnes, mais l'appareil a de sérieux dégâts.

#### **BOUTHEON – mai 1947**

Un planeur C 800 biplace de l'école des Ailes Foréziennes s'écrase au sol sur le



terrain L'instructeur BERNICHAN et son élève SOUBEYRAN sont blessés.

#### **SAINT ETIENNE – 25 octobre 1947**

Le Siebel NC 701, immatriculé F-BAOQ, avion n° 69 de l'Escadrille photographique n° 10 de l'Institut Géographique national, s'écrase au sol, vers 15 heures, au « Rond Point de la Métare » sur la commune de Saint Etienne. L'appareil effectuait une mission photographique de Marignane à Creil.

Les six membres d'équipage qui étaient à bord trouvent la mort : André LESCURE chef de l'Escadrille n° 10, Robert MILLET pilote, Marc LE BRAS radionavigateur, Pierre-Claude BELMONT chef-mécanicien, Roger PANENC mécanicien et Casimir CORNIGLION photographe. Une stèle, inaugurée le 14 octobre 1993, sur le lieu de l'accident, commémore leur mémoire.

#### **CORNILLON – 30 avril 1949**

Un Nord 1203 Norécrin 95, immatriculé F-BEMN, s'écrase au sol, vers 16h 30, au lieu dit « Bois de la Rive » sur la commune de Cornillon. L'appareil venait de Paris et se dirigeait vers Nice lorsqu'il aborde la région par un épais brouillard et pluie. Les trois personnes à bord trouvent la mort : Maurice HELTZ, pilote, grand couturier parisien et son épouse Marie-Louise. L'identité du troisième passager n'est pas formellement établie, Henri GUILLOU ou Eugène-Henri GEORGES, à moins qu'il s'agisse d'un quatrième passager. Le pilote ne comptait qu'une soixantaine d'heures de vol.

#### **BOUTHEON – 28 décembre 1949**

Le monoplace Sablier, type 4 F, type avionnette, immatriculé F-WFOP, baptisé «Laisse les Dire » Le pilote, Robert AMBROISE, membre des Ailes Foréziennes et du Réseau des Sports Aériens, est blessé

#### **BOUTHEON – 1950**

Un Stampe, probablement F-BCVK, de l'Aéroclub des Ailes Foréziennes, est détruit, suite à un passage sur le dos, en bout de piste sur le chemin de Veauche à La Prat. Son pilote, le Président Henri FEGUER en sort légèrement blessé.

#### **BOUTHEON – 1950**

Le Nord 1000, n° 81, codé Q, se pose sur le ventre sur la piste en ciment de 400 mètres de l'aérodrome. A bord de cet appareil : Messieurs ARNAUD, LINARD et Edmond MAZOYER, sous-officier de réserve. L'appareil appartiendrait au Centre d'Entraînement des Réserves Opérationnelles de Bron.

#### **SAINT JUST EN CHEVALET / VIOLAY – 21 avril 1950**

Trois SIPA S011 n° 71, 72 et 73 appartenant à la Base école 701 de Salon de Provence et pilotés par Aspirant PUYPEROUX, sergents-chef LABANNERE et COMBES et Sergent GAMET sont accidentés (aucune précision sur la nature de l'accident).

#### **BOUTHEON – 15 juin 1951**

André SIMON, Président des Ailes Foréziennes, vice-président du Cercle des Aviateurs, et avant la Deuxième Guerre Mondiale, Président de l'Escadrille, trouve la

mort aux commandes du Mauboussin, immatriculé F-BCED, qui capote peu après son décollage de l'aérodrome de Bouthéon. Son passager, COGNET, n'est que blessé. André SIMON venait de créer le bulletin « L'Equipage », et un mois avant, il présidait le meeting du 6 mai.

#### **CALOIRE – 19 décembre 1951**

Dans la matinée, une patrouille de trois Stampe SV 4 de la base-école de Saint Yan sont en mission d'entraînement sur la région. Le brouillard matinal qui règne sur la vallée de la Loire serait à l'origine de l'accident. Le Stampe SV 4, immatriculé F-BAGU, s'écrase au sol, vers 9h 30, après avoir accroché une ligne électrique, sur la route de Chambles, à hauteur de l'Hôtel Verdier-Riffat. L'appareil était piloté par Loïs COUDERC accompagné de l'élève-pilote Hervé CONSOLO, appartenant à la base aérienne d'Aulnat. Tous deux furent blessés.

#### **BOUTHEON – 30 mars 1952**

Le Stampe SV 4, immatriculé F-BDEI, de l'aéroclub de Saint Chamond frôle les arbres et heurte deux barrières à son atterrissage à Bouthéon. L'appareil était piloté par BONJOUR avec pour passager HUC. Ce jour là avait lieu l'inauguration du Bébé Jodel, immatriculé F-PBOI, d'Yvan RIVIERE et de Pierrot CLAVIER, avec les représentants de la Société Jodel de Beaune, Monsieur JOLY et son gendre Monsieur DELEMONTÉZ.

#### **BOUTHEON – 14 juillet 1953**

Le SNCAN N1000 « Pingouin » n°109 du CERO 306 de Lyon-Bron, piloté par le sergent-chef LINARD, est accidenté sur le terrain

#### **CHATELUS – 11 mai 1955**

Le Morane-Saulnier MS 500 « Criquet » n° 0483 de ELA 044 d'Aix les Milles, piloté par Commandant LEMAIRE et sergent DUFRENE est accidenté.

#### **UNIEUX – 25 avril 1957**

Le SNCAN N 1101 « Ramier » n° 81, immatriculé F-ZJBQ, appartenant au CEV 570 de Brétigny, pilotés par Messieurs AUBRUN, DESCHAMPS et DESGRANGES est accidenté.

#### **ARCON – 8 septembre 1958**

Un F100 du 492nd Fighter Squadron appartenant à la base aérienne américaine de Chaumont, percute le sol à une altitude de 1100 mètres à la Croix Trévingt, à proximité du Pic de Rochefort, près de la ferme Baudinat, au lieu dit « L'Usine » Le pilote, le Lieutenant Franck August CASCELLA, originaire de Clifton dans le New Jersey, trouve la mort.

#### **SAINT HEAND – 1960 ou 1965**

Un Piper Aztec s'écrase au sol

#### **SAINT BONNET des QUARTS – 22 février 1962**

Un F 84, appartenant à la base aérienne de l'Armée de l'Air de Saint Dizier,

percute le sol, vers 8 heures, à proximité du hameau de Malgoutte. Le pilote, le Capitaine Jean-Pierre LASTIC, originaire de Nohanent dans le Puy de Dôme, trouve la mort dans cet accident.

#### **MASSIF du MONT PILAT – 1<sup>er</sup> avril 1963**

Un Piper Aircraft Apache, s'écrase au sol, vers 15h 30, au-dessus du Crêt de Bote, en direction du Col de l'Oeillon, à 1260 mètres d'altitude. L'appareil qui effectuait un vol de tourisme entre Cannes et Toussus le Noble semble avoir été surpris par le brouillard. Les quatre occupants commotionnés sont : Monsieur GIDAINÉ, propriétaire de l'avion, de son épouse, de Monsieur FOUQUET, pilote d'essai civil et de Monsieur GILLOPE, copilote.

#### **MASSIF du MONT PILAT – lundi de Pentecôte 1964**

Un appareil de tourisme, venant du sud, s'écrase à 300 mètres du précédent accident. L'avion au sol prit feu et les quatre occupants sont secourus par les hôteliers du Col de l'Oeillon

#### **SAINT JULIEN D'ODDES – 15 septembre 1965**

Un F 104 de l'aviation militaire canadienne s'écrase au sol sur la commune de Saint Julien d'Oddes. Les deux pilotes qui ont actionné leur siège éjectable ne sont que légèrement blessés.

#### **LE CHAMBON-FEUGEROLLES – 25 septembre 1965**

Un Morane Super Rallye, immatriculé F-BKUL, décolle à 18h du Rayol-Canadel sur Mer dans le Var à destination de Saint Chély d'Apcher. L'appareil pris par le mauvais temps et par la nuit, fait un atterrissage forcé à 22h 15 à proximité de la colline de La Tour au Chambon-Feugerolles. Mais au dernier moment, l'appareil heurte un pylône de haute tension. Le pilote, Claude COMPAN, coincé dans les tôles est sérieusement blessé, mais ses deux passagers sont légèrement contusionnés, il s'agit de Sacha DISTEL et de Francine BREAUD. En octobre 2002, lors d'un récital au Chambon-Feugerolles, Sacha DISTEL n'a pas oublié la famille MAYER qui lui a porté secours.

#### **Région de BOURG ARGENTAL – 17 juillet 1966**

Le Jodel D 120 Wassmer Type Paris-Nice 90 cv, immatriculé F-BMYT, lors d'un vol de Cannes à Bouthéon s'écrase sur un sommet au milieu des bois. Le pilote, Monsieur GALLEGO et son passager sont indemnes, mais l'appareil est détruit.

#### **ROANNE – 22 janvier 1967**

Un appareil de tourisme, de type JURCA MJ.5 «Sirocco » n°2, immatriculé F-POIE, s'écrase sur le tarmac de l'aérodrome de Roanne-Renaison. Les deux occupants de l'appareil trouvent la mort: Aspirant SOUMEILLARD (fils du Président SOUMELLIARD - constructeur amateur au Réseau des Sports Aériens de 1949 à 1951) et Monsieur CROUZET.

#### **COL du PIN-BOUCHIN – 6 mars 1967**

Un Piper Aircraft, venant d'Alençon, piloté par LAGARRIGUE, heurte le versant

roannais du Col du Pin-Bouchain. Deux tués dans cet accident.

#### **MIZERIEUX – 11 juin 1967**

Le CARMAN M100S « Mesange » n° 34, immatriculé F-CCSX, piloté par le sergent-chef MOREAU est accidenté.

#### **TARBES OSSUN (65) – 23 juillet 1968**

Lors d'un essai en vol d'un appareil de la SOCATA, le GY-80, immatriculé F-BMUR, Roger MAZOYER, natif de Saint Etienne, Directeur des activités aériennes de la SOCATA à Ossun, trouve la mort sur le terrain de Tarbes-Ossun. Roger MAZOYER totalisait 8000 heures de vol.

Roger MAZOYER obtient son brevet de pilote civil en 1933 à l'âge de 19 ans. Deux ans plus tard, il est breveté pilote militaire. A 23 ans, il est breveté pilote de transports publics et navigateur. On le retrouve, en 1938, moniteur à l'aéroclub de la Bigorre à Laloubère, puis le 1er août 1939, pilote à la Société Morane-Saulnier. Combattant de la Résistance, il est arrêté par la Gestapo et déporté. Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, chez Morane-Saulnier, il participe aux essais et à la mise au point de tous appareils produits par la firme. Plus de 2000 avions lui sont passés entre les mains.

Roger MAZOYER est le fils de Marius MAZOYER, précurseur de l'aviation dans la Loire.

#### **LOIRE sur RHONE / limite du département de la Loire – 6 novembre 1971**

Un bimoteur PA 30, immatriculé D-GLCL, venant de Stuttgart, décolle de Bron à 16 h 51, à destination d'Avignon. Pluie, orage et brouillard sévissent dans la vallée du Rhône. Vers 17h 15, alors qu'il abordait les contreforts du Massif du Pilat, l'appareil faisait demi-tour à la demande de la tour de contrôle de Bron. A partir de ce moment, l'avion ne répondait plus.

Le lendemain, vers 8h 30, deux chasseurs retrouvent l'épave dans la combe Maurin, au lieu dit « Le Grand Morin » aux limites de la commune de Loire sur Rhône et du département de la Loire. De l'appareil éventré, on retire quatre corps : Volf Dieter MECKEL, Josef Heinrich SCHEIBEL, Willi SCHUBERT, Wilfred STEISS, tous de nationalité allemande.

*Renseignements aimablement communiqués par Monsieur Christian ROLLAT et la Mairie de Loire sur Rhône*

#### **ROANNE BOIS COMBRAY – 25 juin 1972**

Deux avions de tourisme se télescopent : une pilote tuée. Il s'agit du RF-a, immatriculé F-BPLF qui est détruit et du MH-1521, immatriculé F-BNEV, plus légèrement accidenté.

#### **NOIRETABLE – 27 octobre 1972**

Le Vickers 724 Viscount, immatriculé F-BMCH de la Compagnie Air Inter, avec 60 personnes à bord, est porté disparu vers 19h 20 lors d'un trajet depuis l'aéroport de Lyon-Satolas à destination de l'aéroport de Clermont Ferrand Aulnat. Le vol 696 d'Air Inter au départ de Lyon de nuit pour Clermont. Il pleut sur la région de Clermont, la visibilité est d'environ 5 miles avec un ciel couvert à 4/8 vers 2300 pieds surmonté par une autre couche à 8000 pieds. A l'approche de Clermont, l'équipage amorce trop rapidement sa descente et l'appareil heurte le Pic du Picon vers 1000 mètres, à la limite

des communes de Noirétable et de Viscontat (Puy de Dôme), 44 kilomètres à l'est de l'aéroport de Clermont. Les cinq membres d'équipage trouvent la mort André LAPIERRE, Commandant de bord, Robert BONNET, Commandant de bord stagiaire, Yannick AUBERT, pilote, Nicole AUDIBERT, chef de cabine et Alain DAVID, steward. 8 passagers sont survivants sur les 63 qui ont pris place à bord.

#### **REGNY – 2 février 1973**

Un MD 550 « Mirage V F », n° 42, de l'escadron 1/13 « Auvergne » appartenant à la base aérienne 132 de Colmar s'écrase au sol, vers 10h 40, au lieu dit « Le Moulin » sur la Commune de Régnny. Le pilote, le Capitaine Guy RAZON trouve la mort dans cet accident.

#### **SAINT RAMBERT D'ALBON (26) – 18 août 1974**

Le Rallye MS 880, 100 Cv, immatriculé F-BPAX, de l'aéroclub de Saint Etienne, est accidenté à l'atterrissage. Son pilote, Fernande BONNEMAIN est légèrement blessée. L'appareil volera...

#### **DOIZIEUX-ROCHETAILLEE – 23 mars 1975**

Un avion de tourisme, probablement un Rallye venant de Lyon, s'écrase au sol au lieu dit « Salvaris ». Deux morts.

#### **BOUTHEON – Septembre 1978**

Le Rallye 100 T, immatriculé F-BUVQ, appartenant à l'Aéroclub de Saint Etienne, est accidenté sur le terrain.

#### **CLERMONT FERRAND (63) – 1er septembre 1979**

Le DR 400, 180 Cv, immatriculé F-BTBI, de l'aéroclub de Saint Etienne, suite à une panne au décollage est accidenté à proximité du terrain. Aucun blessé.

#### **CHAVANAY sur LOIRE – 3 octobre 1979**

Le MUDRY CAP 10B, n°02, immatriculé F-TFVT, appartenant à EPAA 02-312 de Salon de Provence, piloté par Lieutenant VAINI et Adjudant LEBOUVIER est accidenté.

#### **DOIZIEUX – 11 janvier 1980**

Le Robin R 1180, immatriculé F-GCIB, appartenant à Monsieur Paul SEGUIN, pilote, s'écrase au lieu dit « Dans le bois de Bœuf », à ¼ d'heure de marche de la Jasserie du Mont Pilat. L'avion qui avait décollé de Dijon se rendait à Pont Saint Esprit, lorsqu'il fut pris dans une violente tempête de neige. Le corps du pilote et l'épave de l'avion ne furent retrouvés que deux jours plus tard, avec l'aide de l'hélicoptère de la Protection Civile.

#### **MASSIF du MONT PILAT – 12 janvier 1980**

Vers 11h 10, un avion de tourisme, par temps de brouillard, se pose en catastrophe, à proximité du Piper Apache qui s'était écrasé en 1963

### **MASSIF du MONT PILAT – fin janvier 1980**

Un petit avion de tourisme s'écrase à proximité du Saut du Gier

### **MASSIF du MONT PILAT – avril 1980**

Le Rallye Club, immatriculé F-BODZ, appartenant à l'Aéroclub de Saint Etienne, est accidenté dans le Massif du Mont Pilat. L'appareil était piloté par Pierre CONDAMIN, Vice-Président du Club. Le pilote et ses passagers sont blessés.

### **SAINT GALMIER – 19 février 1980**

Dans la soirée, un Morane 892, remorqueur de 150 Cv, se pose en catastrophe au hameau des Verdonnières à Chirassimont. Le brouillard serait la cause de cet accident. Les trois occupants de l'appareil : Messieurs Claude DUBAN, JADON et Thierry MATTE, sont hospitalisés à Roanne.

### **SAINT GALMIER – 21 septembre 1980**

Vers 17h 30, à l'issue du meeting aérien qui se déroule sur le terrain d'aviation de Saint Galmier, un Cap 10, avion d'entraînement à la voltige, s'écrase au sol lors d'un atterrissage dans un champ à proximité du terrain d'aviation. Le pilote, Patrick PONCIN, de l'aéroclub de Brindas (Rhône), est sorti indemne de l'accident.

### **RIBEAUVILLE (68) – 17 octobre 1980**

Un Beechcraft 200 Super King Air, immatriculé F-GBRP, propriété de la chaîne des magasins d'alimentation Casino, avait décollé de l'aéroport d'Andrézieux-Bouthéon à 18h à destination de Colmar. A 19h 30, le pilote prend contact avec la tour de contrôle de Colmar pour entamer la procédure d'approche, mais la communication est interrompue. L'appareil s'est crashé dans le massif vosgien, près de Ribeauvillé, à une quinzaine de kilomètres au nord-ouest de Colmar. Les sept occupants de l'appareil trouvent la mort : Jean-Claude GLATIGNY, pilote et Jean-Paul CHAMPAGNON, copilote, et les passagers : Jean-Pierre GERARD, Docteur Henri VIGNON, Louis GAUCHON, Jacques DREYFUS et Olivier SEGOND. Ces personnes se rendaient à une partie de chasse dans la forêt alsacienne

### **BOUTHEON – 20 février 1981**

Le motoplaneur Fournier R.F 4, immatriculé F-BMKA, s'écrase au sol à l'atterrissage, vers 17 heures, sur l'aérodrome de Bouthéon. Son pilote est tué sur le coup, il s'agit de Mario CHRISTONI, vétéran de la voltige aérienne dans la Loire. En 1939, il était mécanicien à l'école de pilotage de l'Armée de l'Air à Bouthéon. Ultérieurement, il s'établira dans la région stéphanoise. Mario CHRISTONI, apprécié dans le monde aéronautique, totalisait 3000 heures de vol.

### **ANDREZIEUX-BOUTHEON – mai 1982**

Le Robin DR 400 2+2, immatriculé F- GBVU, appartenant à l'Aéroclub de Bouthéon, connaît des difficultés au décollage du terrain. L'appareil se pose en catastrophe dans un pré, en bordure de la RN 82, au lieu-dit «Les Perrotins » sur la commune de La Fouillouse. Le pilote Jean-Claude DEYMARD et la passagère à l'avant de l'appareil Danièle TISSEUR, les jambes et le bas du corps restent coincés, de longues minutes, avant d'être secourus. Les deux passagers à l'arrière sont indemnes. Ces trois

passagers effectuaient leur baptême de l'air.

#### **BELLEGARDE EN FOREZ – 10 avril 1983**

Le Rallye, 100 CV, immatriculé F-BPDU, piloté par Marc OZIOL, fait un atterrissage forcé dans un pré.. Pas de blessé.

#### **REVENTIN-VAUGRIS (38) – 15 Janvier 1984**

Un ULM, du type «Puma », appartenant à l'école de pilotage de l'aérodrome de Reventin-Vaugris, s'écrase au sol à 12h 33, à une cinquantaine de mètres de l'autoroute. Sous les débris de l'appareil, deux corps sans vie : Pierre PIERRAIN, pilote chevronné et créateur de l'école de pilotage, et son élève Louis COAT, Directeur financier à Saint Etienne.

#### **PELUSSIN – 20 Mai 1987**

Trois Mirage F 1 CT, n° 013, 023 et 045, appartenant à la 30<sup>ème</sup> Escadre de chasse basée sur la base aérienne de Reims, s'écrasent au sol, vers 11h 30, au lieu dit « Croix de Montvieux ».

Les trois appareils qui effectuaient un vol d'entraînement sur le trajet Reims à Istres ont abordé le côté nord de la montagne, à très basse altitude, et percutés le sommet, avant de rebondir et de s'écraser sur l'autre versant.

Les trois pilotes sont : Lieutenant Colonel Robert BATAILLE, Commandant la 30<sup>ème</sup> Escadre, Lieutenant Jean-Christophe HUGOU et le sous-lieutenant Michel EGUIA.

Une stèle, sur le lieu de l'accident, commémore la mémoire de ces trois pilotes. Une cérémonie commémorative a lieu chaque année.

#### **SAINT GALMIER – 14 juin 1987**

Un planeur de type Wassmer, immatriculé F-CDXI, s'écrase au sol, vers 16h 45, au lieu-dit « La Conchonnière » sur la commune de Saint Galmier. Il semble que l'appareil ait perdu une aile en vol avant de tomber en vrille. Le pilote, Jean-Claude MARTIN, qui a trouvé la mort dans cet accident, demeurant à La Tour en Jarez, était un passionné d'aviation .

#### **SAINT JUST-SAINT RAMBERT – 16 avril 1988**

Un biturbopropulseur Mitsubishi de type MU 2, immatriculé F-GERA, avait décollé de l'aéroport du Bourget à 11h 45, à destination de Montpellier, avec escale à Roanne vers 13 h. A 17h 40, l'appareil redécolle de l'aéroport de Roanne, mais peu de temps après, il s'écrase au sol en explosant dans un champ, au lieu-dit « La Maraichère » sur la commune de Saint Just-Saint Rambert, à proximité de Saint Marcellin en Forez. Le pilote, José DOLHEM (demi-frère de Didier Perroni) et les cinq passagers :Philippe NAHON, son épouse Dominique NAHON, Nicole JUSSERAND, Marie NOIRIEL et Christian BUCONSEILLE, trouvent la mort.

#### **SAINT ETIENNE– 3 Mars 1989**

L'hélicoptère Ecureuil du SAMU 42 connaît un incident technique lors de son décollage de la base de Malacussy. A bord de l'appareil, 4 blessés dont Michel BEAUJARD, pilote de l'aéroclub de Saint Etienne.

### **CABASSE (83) – 16 mars 1990**

Le Robin DR 400-180 Régent, immatriculé F-GDXG, appartenant à l'Aéroclub de Saint Etienne s'écrase, en fin d'après-midi, sur la commune de Cabasse, à 5 kilomètres au nord-ouest du Luc. L'appareil qui venait de Saint Etienne, avait atterri au Cannet des Maures dans la matinée, et repartait. Peu après son décollage, à 17h 40, du terrain de l'Ecole d'application de l'aviation légère de l'Armée de Terre au Cannet des Maures, les occupants de l'appareil signalent des problèmes de moteur. La pilote tente un atterrissage de fortune, l'avion touche le sol une première fois, puis rebondit, avant de toucher à nouveau le sol, heurte un obstacle et explose en brûlant. A bord de l'appareil, les deux occupants des places avant trouvent la mort : Madame Jeanne CANIVET, pilote, et Michel GAILLARD ; les deux occupants des places arrière sont éjectés de l'appareil : CANIVET, fils de la pilote et Frédéric GUERI sont blessés ; ils étaient militaires à l'Ecole d'application de l'Aviation légère de l'Armée de Terre du Cannet des Maures.

### **CALVUGNAC (46) – 25 septembre 1990**

Deux Piper décollent de l'aérodrome de Roanne-Renaion à destination de Luchon (Haute-Garonne). Le premier appareil est piloté par Michel LACHARME et le second par Jacques GUEYDON avec comme passagers : André DUBRAY, Georges LAFFAY et Daniel CASTAING, tous les cinq originaires de la région roannaise. Par beau temps, vers 10h 45 entre 1500 et 2000 mètres, le PA-28, immatriculé F-BUUQ, par Jacques GUEYDON entre en collision avec un TB 10, venant du terrain de Toulouse-Lasbordes et se dirigeant vers Toussus le Noble, ayant à son bord Messieurs Jean-François AVON et Paul GAUTHIER. Le drame, qui a fait six victimes, a lieu sur la commune de Calvignac, à une quarantaine de kilomètres à l'est de Cahors.

### **SAINT CHAMOND – 21 novembre 1992**

Une montgolfière du type Chaize 2002 F12, probablement immatriculée F-GCKS, se pose en catastrophe, vers 17h 10, après avoir heurté une ligne électrique, au lieu-dit « Platon » sur la commune de Saint Chamond. Les trois occupants de la nacelle qui se dégagent par leurs propres moyens sont : Serge ZUIN, pilote et moniteur, et ses deux élèves, Etiennette JOUVE et Roger BONNEFOY.

### **SAINT GALMIER – 1<sup>er</sup> septembre 1993**

Le Rallye Morane Saulnier 880 B, immatriculé F-GARB, appartenant à l'Aéroclub de Saint Galmier, s'écrase au sol peu après son décollage. L'appareil qui prend feu et explose fait 3 victimes : Laurent PORTAFAIX, pilote, et ses deux passagers : Maurice CONRAD et son petit-fils Nicolas, âgé de 9 ans. Une rue, près de l'aérodrome de Saint Galmier, porte le nom de Laurent PORTAFAIX

### **CHAMBOEUF – 22 octobre 1993**

En cours de nuit, vers 5h du matin, un Robin 2112, immatriculé F-GBIB, appartenant à l'aéroclub d'Andrézieux-Bouthéon, s'écrase au sol au lieu-dit « Champvert » sur la commune de Chamboeuf. L'élève-pilote Alban PRAT s'en tire avec quelques blessures au visage. Il avait emprunté illégalement l'appareil.

### **SAINT GALMIER – Juillet 1994**

Un DR 400, appartenant à l'Aéroclub d'Andrézieux-Bouthéon et de Saint Galmier,



survolait la région de Saint Héand lorsque son tableau de bord s'enflamma. Le pilote avec sang froid réussit à poser son appareil sur le terrain. Les trois occupants sont indemnes.

#### **ANDREZIEUX-BOUTHEON – 19 août 1994**

Vers 10h 30, le Robin DR 400 2+2, immatriculé F-BVYP, appartenant à l'aéroclub de Saint Etienne s'écrase au sol, une minute après son décollage de l'aérodrome, à la limite des communes d'Andrézieux Bouthéon et de La Fouillouse. Le pilote, Hubert DELETRE, est indemne, mais ses passagers : Monsieur Jean-François FIORO et sa fille Karine, qui a été désincarcérée, sont plus sérieusement blessés

#### **CRAINTILLEUX – 12 février 1995**

Vers 16h 10, lors de son décollage, un ULM heurte une ligne électrique à proximité du stade de la localité. Le pilote, Louis CAILLON, originaire d'Avezieux, souffre de fractures et contusions diverses.

#### **LAY – 31 mai 1995**

Le Cessna 310 R, immatriculé F-GEJI, décolle le 31 mai à 14h 43 du terrain de Toussus le Noble (78), à destination du terrain de Montélimar (26). L'appareil qui s'est écrasé, vers 16h, dans le bois des « Ruires », sur la commune de Lay, entre Régnay et Amplepuis, ne sera retrouvé que le 2 juin. Les mauvaises conditions atmosphériques pourraient être à l'origine de l'accident. Les trois occupants de l'appareil ont trouvé la mort : Joël DUMOULIN, Gérard CHABRIER et de Madame Pascale FAUX. Les victimes se rendaient à la concentration d'un rallye aérien du club Méditerranée qui devait se dérouler entre la France, le Maroc et le Portugal.

#### **ANDREZIEUX-BOUTHEON – 3 mars 1996**

Vers 17h 45, au-dessus de l'aérodrome, à 1500 mètres, un Robin R 2160 effectuait une séance de voltige. Les témoins virent l'aile droite se détacher, et l'avion piquer au sol dans une vrille mortelle. L'appareil était piloté par André OLLIER avec comme passager Marc PRIOVILLE.

#### **SAINT ROMAIN LA MOTTE – 10 février 1997**

Vers 16h 15, un monomoteur biplace de type « Criquet LL 10 » (formule Pou du Ciel), immatriculé F-PXKK, s'écrase dans un pré au lieu-dit « Le Rocher » sur la commune de Saint Romain La Motte. L'appareil s'apprêtait à atterrir sur l'aérodrome de Roanne-Renaison. Les deux victimes sont : Jean-Claude BALLANSARD, pilote et son passager : Jean-Paul GLASSON. L'accident serait dû à un possible décrochage de l'appareil.

#### **SAINT MARTIN LA SAUVETE – 2 mars 1997**

L'Aerodesign Pulsar 103 F, biplaces, immatriculé F-WSDT, s'écrase au sol, vers 16h 45, au lieu-dit « Job » sur la commune de Saint Martin la Sauveté. L'appareil qui a décollé de Chambéry à destination de Clermont-Ferrand aurait subi une panne de moteur inexplicquée. Les deux personnes à bord de l'appareil sont indemnes, mais elles ont connu une belle frayeur : Messieurs Guy REBOURS et Gérard CHABEAUX.

#### **CHENIER – 18 juin 1998**

Suite à une panne de moteur, l'Air Creation Safari, entre en collision avec un arbre lors de son atterrissage forcé.

#### **ANDREZIEUX-BOUTHEON – 14 septembre 1999**

Un Robin Jodel DR-253 Regent, immatriculé F-BINY, décroche en remise de gaz en courte finale et se pose en catastrophe sur le terrain. L'appareil piloté par Patrick FUSTER, originaire de Sorbiers, venait de Lyon-Bron. Les deux personnes à bord sont indemnes, mail il y de gros dégâts à l'appareil;

#### **FONTANES – 22 novembre 1999**

Un Robin DR 400-180, immatriculé F-GTPQ, s'écrase au sol, à 11h 17, à quelques mètres de deux maisons du village de Fontanés, à proximité de Saint Héand.. Le pilote avait décollé du terrain d'Eyguières, près de Salon, à destination de Rouen. Le pilote a trouvé la mort dans cet accident alors qu'un brouillard dense recouvrait la région.

#### **SAINT CHAMOND – 26 mars 2000**

Un MS-893 Rallye Commodore se pose en catastrophe lors de son décollage suite à une perte de puissance.

#### **VOUGY – 13 octobre 2001**

Au cours d'un baptême, un Rans S-12 Airaile (ULM) tombe en panne moteur après son décollage et rate son atterrissage dans la campagne, 2 blessés.

#### **SAINT RAMBERT d'ALBON (26) – 24 octobre 2001**

Un DR 400 Robin 160 Cv décolle dans la matinée du terrain d'aviation de Planèze à Saint Chamond à destination de Romans sur Isère où il doit subir une révision. Les conditions météo du moment obligent le pilote à se poser sur le terrain du Creux de La Thine à Saint Rambert d'Albon. En cours de procédure d'atterrissage, l'appareil s'écrase au sol, vers 10h 30. De la carlingue disloquée, on retire le pilote, Jean ROGEMONT, grièvement blessé, qui décède dans les heures qui suivent l'accident. Jean ROGEMONT qui avait commencé sa carrière de pilote en 1952, était à la fois pilote de voltige, de montagne, de vol de nuit et possédait la qualification sur hydravion.

#### **SAINT NIZIER DE FORNAS – 2 juin 2002**

Atterrissage en campagne d'un ULM Avid Lite et mise en pylône sur un champ à forte pente par vent arrière.

#### **ANDREZIEUX-BOUTHEON – 22 Juillet 2002**

Un hélicoptère Hughes 300, immatriculé F-GJDT, appartenant à la société Héli Air Company, basé sur l'héliport de Saint Etienne, s'écrase au sol, vers 16 heures, peu après son décollage de Malacussy. L'appareil était piloté par Antoine MEDINA, directeur de la société HéliAir Company, et avait à son bord deux jeunes gens qui effectuaient leur baptême de l'air. Les trois personnes sont choquées, mais sans gravité.

### **ROANNE – 6 septembre 2002**

Le Caudron C 635 Simoun, immatriculé F-AZAM, piloté par son propriétaire, Monsieur Albert PROST, décolle de l'aérodrome de Roanne-Renaison, vers 9h 30. Lors de son décollage, l'appareil heurte un pylône météorologique, s'écrase au sol et prend feu. Le pilote trouve la mort dans cet accident. L'accident s'est produit sur le territoire de la commune de Saint Romain la Motte.

Une stèle est élevée sur le lieu de l'accident en mémoire du pilote.

### **SAINT MARTIN LA SAUVETE – 12 Septembre 2002**

Un hélicoptère du type Robinson 22 biplace, appartenant à la société Héli Loire, basée sur l'aérodrome d'Andrézieux-Bouthéon, s'écrase au sol, vers 9 heures, au lieu-dit « Les Grenouillats », sur la commune de Saint Martin la Sauveté, au sud de Roanne. Les deux occupants de l'appareil trouvent la mort : Christophe COLAS, pilote et propriétaire de l'appareil, et Christophe MINAULT, photographe à la société Lynx. Les circonstances exactes de l'accident ne sont pas connues, il semble que l'appareil qui se dirigeait vers Chartres .aurait rencontré un épais brouillard alors qu'il survolait la région roannaise.

Le nom de Christophe COLAS a été donné à une rue proche de l'aérodrome d'Andrézieux-Bouthéon.

### **PIZAY (01) – 22 septembre 2002**

Le Jodel D-92, immatriculé F-PBOI, construit (entre 1949 et 1952) par Yvan RIVIERE et Pierrot CLAVIER, et piloté par Raymond MARTIN de l'Air Club du Forez de Feurs, suite à un arrêt moteur, manque son atterrissage en campagne, 1 blessé. Cet appareil vole toujours en 2010.

### **FEURS-CHAMBEON – Juin 2003**

Le Cessna 185, type Skywagon, immatriculé F-GCVC, appartenant à l'Association Sportive des Parachutistes de la Loire, est détruit lors d'un vol d'entraînement. Aucun blessé.

### **FEURS-CHAMBEON – 24 Février 2004**

Un ULM, du type «Sinus », se pose en catastrophe, en cours d'après-midi, sur le terrain. De l'appareil disloqué, on retire le pilote, un Montbrisonnais de 69 ans, indemne.

### **FEURS-CHAMBEON – 28 mars 2004**

Un pilote allemand s'entraînait au largage des planeurs, à bord d'un ULM Flaming Air Saphir 100, immatriculé D-MGAV. Vers 19h 40, son appareil qui s'est mis en vrille s'écrase au sol, au lieu-dit « Le Vernay », sur la commune de Chambéon, près de Feurs. Le pilote a trouvé la mort dans cet accident.

### **FEURS-CHAMBEON – 12 Avril 2004**

Un deltaplane pendulaire appartenant à Air Forez de Feurs-Chambéon décroche lors de son atterrissage, en fin de matinée. Les deux personnes à bord s'en tirent avec une belle frayeur.

#### **MORNAND en FOREZ – 8 août 2004**

Un Cessna, parti de Clermont-Ferrand pour rallier Saint Etienne, se pose en catastrophe, en cours d'après-midi, au lieu dit «Les Granges », sur la commune de Mornand en Forez. Les deux occupants, d'origine stéphanoise, sont indemnes : Linda BALTICHE aux commandes et son moniteur Sylvain VERBAERE.

#### **ILE D'OLERON (17) – 12 juillet 2006**

Georges GERARD, dit Gégé, instructeur bénévole aux aéroclubs d'Andrézieux et de Saint Etienne se tue avec son passager en Cap 10, immatriculé F-GGYK, sur l'aérodrome de Saint Pierre d'Oléron.

#### **MASSIF DU MONT PILAT – 7 juin 2008**

Parti de Grande Bretagne, le Piper PA 22+160 Tri-Pacer se pose tout d'abord à Orléans, puis à Saint Etienne, pour faire le plein. Il doit se diriger vers Aix en Provence avant de rejoindre l'Italie, puis la Grèce. Sans visibilité au-dessus de La Valla en Gier, l'appareil décapite quelques arbres avant de faire un atterrissage en catastrophe à 15h 07. Plus de cent secouristes sont à la recherche des disparus qui sont retrouvés vers 20h 15 : Mickael VERNON, Laurence Thomas O'TOOLE et Michel BOILEAU souffrent d'hypothermie et de multiples contusions.

#### **CHALMAZEL – 4 mai 2009**

Le 4 mai 2009 en début de matinée le TB 9 Tempico; immatriculé F-GSZX, décolle du terrain de Berre-La Fare situé dans les Bouches du Rhône, à destination de Vichy. Aux commandes un Ingénieur de Eurocopter,, âgé de 47 ans, accompagné de sa femme. Les conditions météo ne sont pas spécialement défavorables et c'est en arrivant à hauteur de Pierre sur Haute dans le massif montagneux du Forez que l'aéronef pénètre – involontairement ou volontairement ?- dans un Cumulus. Le pilote étant sans doute insuffisamment expérimenté au pilotage sans visibilité, l'avion se met en vrille et percute le sol en piqué à très grande vitesse. Sous la violence du choc les passagers sont tués sur le coup et l'avion complètement broyé.

La Base Aérienne de Lyon-Mont Verdun reçoit le signal de la balise de détresse vers 11h30 et met immédiatement en œuvre le plan SATER. Aussitôt les recherches sont entreprises avec d'importants moyens humains et matériels: Les hélicoptères de la Protection Civile de Clermont-Ferrand et de la Gendarmerie de Bron. Les Brigades : d'Ambert ; des transports Aériens d'Aulnat ; le PGM du Mont-Dore ; etc... C'est vers 14h30 que la carcasse broyée du TB 9 est repérée sur le versant Est du Forez à 1350m d'altitude proche de la station de Chalmazel dans le département de la Loire. Tous les secours convergent vers le lieu de la catastrophe, en vain, il n'y a pas de survivants. Un témoin qui réside près du col de La Loge dit avoir vu l'avion foncé en piqué vers le sol.

L'enquête, en cours au moment de la rédaction de cette fiche révélera les circonstances exactes de ce malheureux évènement, néanmoins on peut penser, alors qu'il se trouve à quelques minutes d'atteindre sa destination, le pilote ait relâché son attention et mis son appareil en situation inusuelle, d'où l'issue dramatique de ce vol

#### **SAINT RAMBERT D'ALBON (26) – 25 juin 2010**

Deux ULM pendulaires décollent à 9h 50 du terrain d'aviation de Feurs-Chambéon. A 11h 05, les deux appareils arrivent sur le terrain d'aviation du Creux de La Thine à Saint Rambert d'Albon. Le premier appareil se pose sans problème sur le terrain, le second décroche avant de tomber à pic dans un champ en bout du terrain. Le

pilote Olivier SAGLIOT, 58 ans, originaire de Saint Priest en Jarez a été tué sur le coup.

### **BOUTHEON – 2 juin 2010**

Dans la matinée, alors qu'il survole les Monts du Forez à basse altitude, un Mirage 2000 N de l'escadrille Lafayette, basé sur le terrain de Luxeuil, percute un oiseau de grande taille. L'appareil prend les mesures d'urgence pour se poser sur le terrain le plus proche, à savoir le terrain de Saint Etienne-Bouthéon. Il sera dépanné le lendemain.

### **DOIZIEUX – 14 Septembre 2011**

Vers 15h 30, à 900 mètres, le brouillard recouvre le versant ouest du Col de l'Oeillon, lorsqu'un ULM carrossé, accroche le sommet des grands sapins et s'écrase dans la forêt, au lieu-dit 'Bonnetanche' sur la commun de Doizieux. A bord de l'appareil, qui avait décollé de l'aérodrome de Villefranche-Tarare, deux personnes d'origine belge, ont trouvé la mort.

**Sources : Documentations personnelles de Paul MATHEVET, Pierre DUMAS, Hervé MONDON, Henri VERMOREL, Simon FRAISSE. René BOUVIER-BELLEVILLE. Portail Info-Forez.**

**Un grand merci à Pierre CLAVIER pour son exceptionnelle documentation sur l'aviation régionale et à Fernande BONNEMAIN, l'incontournable et fidèle correspondante.**

**Contribution à la Mémoire Aéronautique**

**Groupement Antoine de Saint Exupéry**

**Les Vieilles Tiges**

**Drames aériens en Loire/Allier © Paul MATHEVET 12/2011**